

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-9
	HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 1 dari 9

**SKEMA SERTIFIKASI
KLASIFIKASI DAN SPESIFIKASI – HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA
(SNI 1811 : 2007/ Amd 1 : 2010)**

NO	FUNGSI PENILAIAN KESESUAIAN	PERSYARATAN
A.	SERTIFIKASI AWAL DAN RE-SERTIFIKASI	
I.	SELEKSI	
1.1	Permohonan	Permohonan ditujukan ke B4T-LSPr melalui surat, facsimile atau email dengan alamat sebagai berikut: Balai Besar Bahan dan Barang Teknik (B4T) Jl. Sangkuriang No. 14 Bandung 40135 JAWA BARAT – INDONESIA Telp. 62-022-2504088, 2510682, 2504828 Fax. 62-022-2502027/2507626 Email : lspro@b4t.go.id Pemohon diharuskan mengisi Formulir Permohonan Sertifikasi Produk dan persyaratan dokumen lainnya sesuai skema sertifikasi komoditi yang diaplikasi.
1.2.	Tinjauan Permohonan	Sesuai PO 7.2. Prosedur Operasi Tinjauan Permohonan. Lingkup skema ini adalah Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua.
1.2.1	Legalitas permohonan	Identitas pemohon dan pabrikan, kepemilikan merek, pemenuhan regulasi (bila ada), Perjanjian kerja sama atau sejenisnya dan F 10 Keputusan untuk pemegang lisensi SPPT SNI ditetapkan hanya untuk perusahaan yang berbadan hukum di Indonesia.
1.2.2	Identifikasi objek sertifikasi dan penetapan persyaratan	Skema sertifikasi Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua, desain komposisi Helm, uji, rencana mutu Helm, manual mutu penerapan sistem mutu, pengendalian proses dan pengendalian kualitas, Rencana pengiriman
1.2.3	Perencanaan Evaluasi	Penetapan jenis evaluasi, sumber daya evaluasi, penetapan biaya, dan persyaratan khusus (bila ada)
1.3.	Tipe Sertifikasi	5
1.4.	Sistem Manajemen Mutu dan Standar Produk yang diterapkan	- SNI ISO 9001:2015 atau revisinya, atau standar yang setara - SNI 1811 : 2017/ Amd 1 : 2010 (Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua)

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-9
	HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 2 dari 9

		(SNI sesuai dengan lingkup permohonan)
1.5.	Durasi audit	Sesuai PO 7.2. Prosedur Operasi Tinjauan Permohonan
II.	DETERMINASI	
2.1.	Tinjauan kecukupan dokumen sistem manajemen mutu	Tinjauan dilakukan terhadap kelengkapan dokumen sesuai ketentuan pada formulir aplikasi F 10
2.2.	Audit Kesesuaian : Sistem, Proses dan Produk - Kompetensi tim audit - Area yang diaudit - Titik kritis yang harus diperhatikan - Pengendalian Proses - Pengendalian produk	Salah seorang dari tim audit memiliki pengetahuan proses produksi Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua sesuai SNI yang dimohonkan Auditor harus memastikan rencana audit (audit plan) dan pengambilan contoh (sampling plan) sesuai dengan SNI yang dimohonkan Dokumentasi sistem mutu (QMS), manajemen, Human Resources, QC/QA, Engineering, Purchasing, Produksi, Warehouse, Marketing Jika menerapkan sertifikat Sistem Manajemen Mutu pernyataan diri, audit dilakukan untuk semua persyaratan ISO 9001 : 2015 Kategori ketidaksesuaian : - Mayor apabila berhubungan langsung dengan mutu produk dan mengakibatkan ketidakpuasan pelanggan atau sistem manajemen mutu tidak berjalan - Minor apabila terdapat ketidakkonsistenan dalam menerapkan sistem manajemen mutu - Lingkup yang diaudit dan Titik kritis mengacu pada Lampiran Peraturan Menteri Perindustrian No. 79/ M-IND/ PER/ 9/ 2015. - Kompetensi personel yang terkait dengan kualitas produk - Evaluasi Supplier yang terkait dengan Kualitas Produk - Ketersediaan dan Pelaksanaan Pengecekan Material seperti batok (shell), Styrofoam dan tail sabuk dagu - Handling Produk selama proses produksi :

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-9
	HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 3 dari 9

		Pembuatan batok (setting mesin injeksi plastic), pengecatan (suhu ruang oven) ♦ Pengecekan secara berkala sesuai SNI 1811 : 2007/ Amd 1 : 2010 untuk parameter uji ketahanan benturan/ impact, uji ketahanan benda lancip/ penetrasi dan uji kekuatan sabuk dagu ♦ Pemantauan barang dating (incoming Inspection) ♦ Pengendalian produk tidak sesuai dan tindakan korektif
2.3	Laporan Audit Kesesuaian	Sesuai dengan formulir pendukung : ♦ F 13 Rencana Audit ♦ F 17 Laporan Ketidaksesuaian ♦ F 18 Laporan Audit
2.4	Pelaksanaan Pengambilan Contoh ♦ Kompetensi PPC ♦ Persyaratan dan Metode Sampling	Memiliki kompetensi pengambilan contoh untuk SNI yang di acu dan/atau teregister pada Lembaga Sertifikasi Personil untuk lingkup yang sejenis Pengambilan contoh mengacu pada Peraturan Menteri Perindustrian No. 79/M-IND/PER/9/2015 dan Petunjuk Teknis SNI Wajib Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua No. 86/IAK/PER/11/2008. Untuk pengujian Helm, contoh diambil untuk setiap : 1. Nomor SNI; 2. Merek; 3. Tipe; open face atau full face <u>Keterangan:</u> ♦ Contoh uji diberikan label/identitas, antara lain tanggal dan waktu pengambilan contoh, nama PPC dan badan yang menugaskan, merek/cap bahan yang diambil contoh nya , identifikasi lain dan lainnya sesuai ketentuan yang berlaku ♦ Wadah dipak dan dikemas sedemikian rupa sehingga selama pengangkutan dan penyimpanan terlindung dari pengaruh benturan dan cuaca (cahaya, hujan, panas dan lain2) dan disegel sesuai ketentuan yang berlaku ♦ Contoh diambil sebanyak 2 paket. Contoh diambil sebanyak 16 buah, yang dibagi menjadi

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-9
	HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 4 dari 9

		2 paket, 1 paket sebanyak 8 buah untuk di laboratorium subkontraktor B4T-LSpr dan 1 paket sebanyak 8 buah sebagai arsip dan disimpan di perusahaan. Contoh diambil dari produksi, jika tidak tersedia, diambil dari gudang. ◆ Pengiriman contoh (sampel uji) ke laboratorium pengujian dilakukan oleh perusahaan untuk permohonan SPPT-SNI baru, survailen dan permohonan SPPT-SNI ulang
2.5	Laporan Sampling	Sesuai dengan Form pendukung : ◆ F 14 Rencana pengambilan contoh ◆ F 19 Berita Acara ◆ F 20 Label Contoh
2.6	Pengujian Contoh Uji ◆ Kompetensi laboratorium uji ◆ Persyaratan dan metode uji	Laboratorium pengujian independen yang telah terakreditasi oleh KAN dan ditunjuk oleh Kementerian Perindustrian Sesuai SNI Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua yang dimohonkan sebagai berikut: SNI 1811 : 2007/ Amd 1 : 2010 Berdasarkan Peraturan Menteri Perindustrian No. 79/ M-IND/PER/9/2015 dan Petunjuk Teknis SNI Wajib Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua No. 86/IAK/PER/11/2008
2.7	Laporan Hasil Uji	Mencantumkan hasil uji per parameter dan persyaratan keberterimaan sesuai SNI Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua
III	KAJIAN SERTIFIKASI	
3.1	◆ Kompetensi Pengkaji ◆ Kriteria Kajian ◆ Proses kajian ◆ Pengujian Ulang	Tim Pengkaji terdiri dari personil yang menguasai <i>skema sertifikasi produk</i> dan memiliki pengetahuan produk Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua Kesesuaian kajian permohonan Kesesuaian legalitas pemohon Kesesuaian penugasan sumber daya evaluasi Kesesuaian dokumen audit Kesesuaian dokumen sampling Kesesuaian hasil uji dengan persyaratan Tim Pengkaji dalam memberikan rekomendasi atas keputusan sertifikasi mengacu pada PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-9
	HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 5 dari 9

		♦ Jika ada parameter yang tidak memenuhi persyaratan SNI maka terhadap permintaan LSPPro dilakukan pengujian ulang terhadap arsip parameter yang dinyatakan tidak lulus atau pengambilan contoh ulang untuk dilakukan pengujian ulang untuk seluruh parameter, atau ♦ tidak memenuhi persyaratan maka permohonan dinyatakan gagal dan tidak dapat diproses lebih lanjut sampai perusahaan melakukan tindakan perbaikan untuk kemudian mengajukan permohonan baru
IV	KEPUTUSAN SERTIFIKASI	
4.1	Syarat dan ketentuan	Sesuai PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi
4.2	Kriteria	Rekomendasi memenuhi dari Pengkaji
4.3	Dokumen	Laporan kajian
V	PENERBITAN SERTIFIKAT KESESUAIAN (ATESTASI)	Sertifikat kesesuaian diterbitkan setelah kajian dan keputusan dipenuhi. Informasi yang tercantum dalam Sertifikat harus mencakup : - identitas pemegang/pemohon - Nama dan alamat Produsen - Standar SNI (skema sertifikasi) - Tipe, jenis, dan merk (bila sesuai) - Periode berlaku sertifikat - Nomor/identitas spesifik sertifikat - Identitas dan logo Lembaga Sertifikasi - Pengesahan dari personil yang berwenang Sertifikat kesesuaian ditandatangani oleh Kepala Balai Besar bahan dan Barang Teknik selaku Pimpinan Puncak atau personil yang bertugas atas namanya.
VI	PERSETUJUAN PENGGUNAAN TANDA SNI (LISENSI)	Berdasarkan kajian legalitas pemohon SPPT SNI pada butir 1.2.1 maka pemegang lisensi sudah ditetapkan sesuai PO.7.2 dan ditetapkan dalam F.11. Berdasarkan sertifikat kesesuaian yang diterbitkan pada butir V, maka pemegang sertifikat berhak menerima SPPT SNI dalam bentuk perjanjian yang ditandatangani kedua pihak, Pemegang Sertifikat Kesesuaian yang berkedudukan di Indonesia dan Personil berwenang di Lembaga Sertifikasi.

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-9
	HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 6 dari 9

		SPPT SNI memuat ketentuan penggunaan tanda SNI untuk produk Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua Lisensi diberikan selama pemegang sertifikat memenuhi ketentuan dalam Skema Sertifikasi Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua
B.	SURVAILEN	
I	PERIODE SURVAILEN	Kegiatan survailen dan pengambilan contoh dalam rangka pengujian dilakukan 1 (satu) kali dalam 1 (satu) tahun
II.	DETERMINASI	
2.1	Audit kesesuaian ♦ Tim audit ♦ Area yang diaudit ♦ Titik kritis yang harus diperhatikan ♦ Pengendalian Proses ♦ Pengendalian produk	Sesuai dengan butir A.2.2 Sesuai dengan butir A.2.2 ♦ Sesuai dengan butir A.2.2 ♦ Penandaan SNI
2.2	Laporan Audit kesesuaian	Sesuai dengan butir A.2.3
2.3	Pelaksanaan Pengambilan Contoh	Sesuai dengan butir A.2.4
2.4	Laporan sampling	Sesuai dengan butir A.2.5
2.5	Pengujian Contoh Uji	Sesuai dengan butir A.2.6
2.6	Laporan Hasil Uji	Sesuai dengan butir A.2.7
III.	KAJIAN SURVAILEN	Sesuai dengan butir A.3.1
IV.	KEPUTUSAN SURVAILEN	Sesuai dengan butir A.4.1
C.	PENAMBAHAN LINGKUP SERTIFIKASI	
I	PENAMBAHAN MEREK	
1.1	SELEKSI	Sesuai butir A.I.1.1 s/d A.I.1.2
1.2	DETERMINASI	
1.2.1	Audit kesesuaian	Audit kesesuaian untuk penambahan merek harus dilakukan bila audit kesesuaian sebelumnya telah melebihi 6 bulan.
1.2.2	Pengambilan contoh	Sesuai butir A.2.4 dan A.2.5

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-9
	HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 7 dari 9

1.2.3	Pengujian	Sesuai butir A.2.6 dan A.2.7
1.3	KAJIAN DAN KEPUTUSAN SERTIFIKASI	Sesuai PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi
1.4	ATESTASI	Sesuai butir V
1.5	LISENSI	Sesuai butir VI
II	PENAMBAHAN TIPE	
2.1	SELEKSI	Sesuai butir A.I.1.1 s/d A.I.1.3
2.2	DETERMINASI	
2.2.1	Audit kesesuaian	Apabila ada penambahan tipe yang diajukan kurang dari 6 bulan sejak audit terakhir, maka proses audit kesesuaian mengacu pada butir A.2.2, namun dititikberatkan pada titik kritis proses engineering, produksi dan quality control. Apabila penambahan tipe yang diajukan lebih dari 6 bulan sejak audit terakhir, maka proses audit mengacu pada butir A.2.2.
2.2.2	Pengambilan contoh	Sesuai butir A.2.4 dan A.2.5
2.2.3	Pengujian	Sesuai butir A.2.6 dan A.2.7
2.3	KAJIAN DAN KEPUTUSAN SERTIFIKASI	Sesuai PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi
2.4	ATESTASI	Sesuai butir V
2.5	LISENSI	Sesuai butir VI
III	PENAMBAHAN UKURAN	
3.1	SELEKSI	Sesuai butir A.I.1 s/d A.I.2 Dengan ketentuan SPPT SNI sudah terbit Tidak ada perubahan standar, merk maupun ketentuan lainnya dalam sertifikat tidak ada perubahan.
3.2	KAJIAN KEPUTUSAN SERTIFIKASI	Sesuai PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi
IV	PENAMBAHAN IMPORTIR	
4.1	SELEKSI	Sesuai butir A.I.1.1 s/d A.I.1.2
4.2	KAJIAN KEPUTUSAN SERTIFIKASI	Sesuai PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi

	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-9
	HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 8 dari 9

LAMPIRAN

1. Lingkup yang diaudit :
 - a. Pada saat sertifikasi awal dan sertifikasi ulang (resertifikasi), audit SMM dilakukan pada seluruh elemen system
 - b. Audit dilaksanakan pada saat produksi sedang berjalan
 - c. Konsistensi produk yang diajukan untuk sertifikasi harus diperiksa di lokasi produksi. Penilaian asesmen produksi dilakukan untuk memverifikasi :
 - i. Fasilitas, peralatan, personal, dan prosedur yang digunakan pada proses produksi;
 - ii. Ketersediaan dan pelaksanaan pengecekan material seperti batok (shell), Styrofoam dan tali sabuk dagu;
 - iii. Handling Produk selama proses produksi: Pembuatan batok (setting mesin injeksi plastic), pengecatan (suhu ruang oven)
 - iv. Pengecekan secara berkala sesuai SNI 1811 : 2007/ Amd 1 : 2010 untuk parameter uji ketahanan benturan/ impact, uji ketahanan benda lancip/ penetrasi dan uji kekuatan sabuk dagu
 - v. Pemantauan barang datang (incoming inspecton)
 - vi. Kemampuan dan kompetensi untuk memantau, mengukur, dan menguji produk sebelum dan setelah produksi
 - vii. Pengambilan contoh dan pengujian yang dilakukan oleh pabrik untuk memelihara konsistensi produk sehingga dapat menjamin kesesuaian persyaratan produk
 - viii. Pengendalian mutu produk dari mulai penerimaan bahan baku, pengolahan bahan baku sampai produk jadi
 - ix. Kemampuan pabrik untuk pengendalian produk yang tidak sesuai dan tindakan korektif

2. Titik kritis (critical point) Pengendalian Mutu Dan Pengendalian Proses Produksi Produk Helm Pengendara Kendaraan Roda Dua

No	Tahapan Proses / Parameter	Metode	Persyaratan	Frekuensi	Rekaman
I	Pemeriksaan Bahan Baku (incoming material)		Sesuai prosedur	Setahun sekali	Harus Tersedia
	1. Pemasok Bahan baku	Sesuai SOP Perusahaan	Sesuai persyaratan pembelian	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia
	2. Bahan baku : Batok (Shell) dan Styrofoam		Sesuai standar pabrik	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia
	3. Bahan baku Tali Sabuk Daggu		Sesuai standar pabrik	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia
II	Pemeriksaan Proses Produksi		Sesuai standar pabrik	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia
	1. Parameter Uji Ketahanan	Sesuai SOP perusahaan	Sesuai standar pabrik	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-9
	HELM PENGENDARA KENDARAAN RODA DUA	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 9 dari 9

	Benturan/ Impact				
	2. Uji Ketahanan Benda Lancip/ penetrasi	Sesuai SOP perusahaan	Sesuai standar pabrik	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia
	3. Uji Kekuatan Sabuk Daggu	Sesuai SOP perusahaan	Sesuai standar pabrik	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia
	4. Pembuatan Batok (setting mesin injeksi plastic)	Sesuai SOP Perusahaan	Sesuai standar pabrik	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia
	5. Suhu Ruang Oven Pengecatan	Sesuai SOP perusahaan	Sesuai standar pabrik	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia
	6. Kalibrasi alat ukur	Sesuai SOP perusahaan	Sesuai standar pabrik	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia
III	Pengendalian Mutu				
	1. Sungkup dan Lapisan Pelindung	Pengujian laboratorium internal	Sesuai SNI	Setiap produksi	Harus tersedia
	2. Tali Pemegang dan Lapisan Kenyamanan	Pengujian laboratorium internal	Sesuai SNI	Setiap produksi	Harus tersedia
	3. Pelindung Telinga, Kaitan Kaca, Jaringan Helm, Rim	Pengujian laboratorium internal	Sesuai SNI	Setiap produksi	Harus tersedia
	4. Uji Penyerapan Kejut dan Penetrasi	Pengujian laboratorium internal	Sesuai SNI	Setiap produksi	Harus tersedia
	5. Bukti kalibrasi Alat Ukur	Pengujian laboratorium internal	Sesuai SNI	Setiap produksi	Harus tersedia
	6. Penanganan produk tidak sesuai	Sesuai SOP perusahaan	Sesuai SOP perusahaan	Sesuai SOP perusahaan	Harus tersedia