

	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-43
	CAIRAN REM UNTUK KENDARAAN BERMOTOR	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 1 dari 5

SKEMA SERTIFIKASI
CAIRAN REM (BRAKE FLUID) UNTUK KENDARAAN BERMOTOR (SNI 2769:2020)

NO	FUNGSI PENILAIAN KESESUAIAN	PERSYARATAN
A.	SERTIFIKASI AWAL DAN RE-SERTIFIKASI	
I.	SELEKSI	
1.1	Permohonan	Permohonan ditujukan langsung ke B4T-LSPr melalui surat, facsimile atau email dengan alamat sebagai berikut : Balai Besar Bahan dan Barang Teknik (B4T) Jl. Sangkuriang No. 14 Bandung 40135 JAWA BARAT – INDONESIA Telp. 62-022-2504088, 2510682, 2504828 Fax. 62-022-2502027/2507626 Pemohon diharuskan mengisi Formulir Permohonan Sertifikasi Produk dan menyerahkan kelengkapan dokumen administrasi
1.2.	Tinjauan Permohonan	Sesuai PO 7.2. Prosedur Operasi Tinjauan Permohonan.
1.3.	Tipe Sertifikasi	5
1.4.	Sistem Manajemen Mutu dan Standar Produk yang diterapkan	• ISO 9001:2015 atau standar yang setara dan revisinya atau pernyataan diri sesuai sistem manajemen mutu • Cairan Rem (Brake Fluid) untuk Kendaraan Bermotor (SNI 2769:2020)
1.5.	Durasi audit	Sesuai PO 7.2. Prosedur Operasi Tinjauan Permohonan
II.	DETERMINASI	
2.1.	Tinjauan kecukupan dokumen sistem manajemen mutu	Tinjauan dilakukan jika belum memiliki sertifikat sistem manajemen mutu dan dilakukan di B4T-LSPr
2.2.	Audit kesesuaian ♦ Kompetensi tim audit ♦ Area yang diaudit	Salah seorang dari tim audit memiliki pengetahuan proses produksi dan karakteristik produk cairan rem untuk kendaraan bermotor yang diacu. Dokumentasi sistem mutu (QMS), manajemen,

	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-43
	CAIRAN REM UNTUK KENDARAAN BERMOTOR	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 2 dari 5

	♦ Titik kritis yang harus diperhatikan ♦ Pengendalian Proses ♦ Pengendalian produk	Human Resources, QC/QA, Engineering, Purchasing, Produksi, Warehouse, Marketing ♦ Kompetensi personel yang terkait dengan kualitas produk ♦ Evaluasi supplier yang terkait dengan kualitas produk ♦ Pemantauan barang datang (<i>incoming inspection</i>) terkait komposisi kimia bahan baku (<i>specification data sheet</i>) ♦ Pengendalian proses produksi: proses pencampuran/ <i>blending</i> (komposisi campuran, pengecekan antara pada proses produksi untuk sifat fisika kimia seperti ERBP, wet ERBP. Viskositas, pH dan lain-lain), fasilitas produksi, dan sistem pemeliharaan ♦ Pengendalian kualitas produk (sesuai dengan SNI 2769:2020) ♦ Preservasi dan penyimpanan produk jadi ♦ Penanganan produk yang tidak sesuai ♦ Pengemasan Syarat Penandaan pada kemasan, keamanan pengemasan
2.3	Laporan Audit Kesesuaian	Sesuai dengan formulir pendukung : ♦ F 13 Rencana Audit ♦ F 17 Laporan Ketidaksesuaian ♦ F 18 Laporan Audit
2.4	Pelaksanaan Pengambilan Contoh ♦ Kompetensi PPC ♦ Persyaratan dan Metode Sampling	Memiliki kompetensi pengambilan contoh untuk SNI yang di acu dan/atau teregister pada Lembaga Sertifikasi Personil untuk cairan rem atau lingkup yang sejenis Sesuai SNI 2769:2020
2.5	Laporan Sampling	Sesuai dengan Form pendukung : ♦ F 14 Rencana pengambilan contoh ♦ F 19 Berita Acara ♦ F 20 Label Contoh
2.6	Pengujian Contoh Uji ♦ Kompetensi laboratorium	Laboratorium uji independen yang telah

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-43
	CAIRAN REM UNTUK KENDARAAN BERMOTOR	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 3 dari 5

	uji ♦ Persyaratan dan metode uji	terakreditasi oleh KAN dan ditunjuk Kementerian Perindustrian atau laboratorium yang telah diverifikasi oleh lembaga sertifikasi produk B4T • Sesuai SNI 2769:2012 atau SNI 2769:2020 yang diacu
2.7	Laporan Hasil Uji	Mencantumkan hasil uji per parameter dan persyaratan keberterimaan sesuai SNI yang diacu.
III	KAJIAN SERTIFIKASI	
3.1	♦ Kompetensi Pengkaji ♦ Proses kajian	Tim Pengkaji terdiri dari personil yang menguasai skema sertifikasi produk dan memiliki pengetahuan tentang produk cairan rem untuk kendaraan bermotor Tim Pengkaji dalam mengambil keputusan mengacu pada PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi Jika ada satu parameter uji yang tidak memenuhi syarat maka dilakukan uji ulang untuk parameter tersebut terhadap arsip yang disediakan. Jika arsip gagal, maka dilakukan sampling ulang sesuai kebutuhan dan dilakukan uji ulang, jika hasil uji ulang tersebut gagal, maka direkomendasikan sertifikasi tidak lulus atau dibekukan untuk kegiatan survailen.
IV	KEPUTUSAN SERTIFIKASI	
4.1	Syarat dan ketentuan	Sesuai PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi
4.2	Kriteria	Rekomendasi memenuhi dari Pengkaji
4.3	Dokumen	Laporan kajian
V	PENERBITAN SERTIFIKAT KESESUAIAN (ATESTASI)	Sertifikat kesesuaian diterbitkan setelah kajian dan keputusan dipenuhi. Informasi yang tercantum dalam Sertifikat harus mencakup : - identitas pemegang/pemohon - Nama dan alamat Produsen - Standar SNI semen yang diacu (skema sertifikasi) - Tipe, jenis, dan merk (bila sesuai) - Periode berlaku sertifikat - Nomor/identitas spesifik sertifikat - Identitas dan logo Lembaga Sertifikasi - Pengesahan dari personil yang berwenang

	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-43
	CAIRAN REM UNTUK KENDARAAN BERMOTOR	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 4 dari 5

		Sertifikat kesesuaian ditandatangani oleh Kepala Balai Besar bahan dan Barang Teknik selaku Pimpinan Puncak atau personil yang bertugas atas namanya.
VI	PERSETUJUAN PENGGUNAAN TANDA SNI (LISENSI)	Berdasarkan kajian legalitas pemohon SPPT SNI pada butir 1.2.1 maka pemegang lisensi sudah ditetapkan sesuai PO.7.2 dan ditetapkan dalam F 11. Berdasarkan sertifikat kesesuaian yang diterbitkan pada butir V, maka pemegang sertifikat berhak menerima SPPT SNI dalam bentuk perjanjian yang ditandatangani kedua pihak, Pemegang Sertifikat Kesesuaian yang berkedudukan di Indonesia dan Personil berwenang di Lembaga Sertifikasi. SPPT SNI memuat ketentuan penggunaan tanda SNI pada produk cairan rem. Lisensi diberikan selama pemegang sertifikat memenuhi ketentuan dalam Skema Sertifikasi cairan rem
B.	SURVAILEN	
I	PERIODE SURVAILEN	Survailen dilakukan 2 kali selama satu periode sertifikasi.
II.	DETERMINASI	
2.1	Audit kesesuaian ♦ Tim audit ♦ Area yang diaudit ♦ Titik kritis yang harus diperhatikan ♦ Pengendalian Proses ♦ Pengendalian produk	Sesuai dengan butir A.2.2 Sesuai dengan butir A.2.2 ♦ Sesuai dengan butir A.2.2 ♦ Penandaan SNI
2.2	Laporan Audit kesesuaian	Sesuai dengan butir A.2.3
2.3	Pelaksanaan Pengambilan Contoh	Sesuai dengan butir A.2.4
2.4	Laporan sampling	Sesuai dengan butir A.2.5
2.5	Pengujian Contoh Uji	Sesuai dengan butir A.2.6
2.6	Laporan Hasil Uji	Sesuai dengan butir A.2.7

 B4T - LSP®	SKEMA SERTIFIKASI	NO. DOKUMEN : SS-43
	CAIRAN REM UNTUK KENDARAAN BERMOTOR	REVISI : 0 TANGGAL : 07/06/2022 HALAMAN : 5 dari 5

III.	KAJIAN SURVAILEN	Sesuai dengan butir A.3.1
IV.	KEPUTUSAN SURVAILEN	Sesuai dengan butir A.4.1
C.	PENAMBAHAN LINGKUP SERTIFIKASI	
I	PENAMBAHAN MEREK	
1.1	SELEKSI	Sesuai butir A.I.1.1 s/d A.I.1.2
1.2	DETERMINASI	
1.2.1	Audit kesesuaian	Audit kesesuaian untuk penambahan merek harus dilakukan bila audit kesesuaian sebelumnya telah melebihi 6 bulan.
1.2.2	Pengambilan contoh	Sesuai butir A.2.4 dan A.2.5
1.2.3	Pengujian	Sesuai butir A.2.6 dan A.2.7
1.3	KAJIAN DAN KEPUTUSAN SERTIFIKASI	Sesuai PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi
II	PENAMBAHAN IMPORTIR	
2.1	SELEKSI	Sesuai butir A.I.1.1 s/d A.I.1.2
2.2	KAJIAN KEPUTUSAN SERTIFIKASI	Sesuai PO 7.4 Kajian dan Keputusan Sertifikasi